

la cor una los inmenos cervirales

Comentando la guerra

GORTIZA

XV

Cuentos turísticos, desde Venecia se dirigen a Trieste, se detentan encandados en Gortiza, la que no llamaba la Niza austriaca. Su clima suave, sus jardines festonados de fuentes de mármol, sus altas desde donde se oían las más bellas perspectivas, su catedral y su castillo que guarda los restos de Carlos X de Francia, eran, Bedeker en mano, recorridos por caravanas de curiosos. Hoy la decoración ha cambiado por completo. Gortiza es el objetivo del generalísimo Cadorna, para emprender un serio ataque contra Trieste por el sector norte de vista plaza, que será atacada a la vez por los frentes de tierra y mar. Gortiza tiene especial importancia estratégica.

La zona de Gortiza ha requerido la Podgora y San Miguel. Podgora está a caballo sobre el Isonzo. San Miguel en la montaña de Cadorna, la alta planta que ha sido tan disputada y en la que derrocharon alpinos y bersapierres tanto heroísmo. Cuando la crítica se haga serena, las hazañas de los italianos en esta guerra de montañas se reconocerán como una de las mayores epopeyas militares. Los austriacos han tenido como aliado a la naturaleza y ahora cuentan con las nieves y las ventiscas, que impiden los movimientos de las tropas italianas, que no cesan de un solo momento, desde la declaración de la guerra, de mantener la ofensiva y de operar en terreno austriaco, "malgré" los esfuerzos que para impedirlo han realizado los soldados de Francisco José. La ciudad es un montón de ruinas. Sus bellas urbanizaciones fueron pasto de la artillería. Se pierden y se ganan posiciones pero la lucha no decae, cada vez más redida y vez más alto el espíritu de los combatientes de Cadorna, y es que en la guerra actual, Italia no lucha para

de la paz en el Reichstag será un espectáculo bien organizado para atraer la simpatía de los neutrales.

El que dirigirá la interrelación es el socialista Scheidemann, que es notoriamente adicto al Gobierno y adversario declarado del pequeño grupo de la oposición socialista, cuyo jefe es Liebknecht.

Los socialistas demócratas alemanes pretenden con esta interrelación imponer silencio a esta minoría y demostrar que tienen poder bastante para obligar al Gobierno a hablar públicamente de la paz. Al propio tiempo les halaga facilitar indirectamente la propaganda de ciertas agrupaciones socialistas pacifistas en los países neutrales.

Por su parte, Mr. de Bethmann-Hollweg, aprovechándose de la ocasión de explicarle sobre las condiciones de la paz, se hace la ilusión de aparecer

como obligado por el partido popular. De este modo no se podrá reprochar al Gobierno del imperio de haber tomado esta iniciativa.

Del Mar del Norte al Mar Negro

Los alemanes tienen la evidencia de que en mucho tiempo, mientras dure la guerra, no verán el mar más que desde sus submarinos, y como por el mar no recibirán nada y los transportes por ferrocarril es caro, han decidido tener una vía de agua interior desde el mar del Norte al mar Negro.

En realidad, para conseguirlo no le falta mucho. Con el Ródano y sus canales, el Rin y el Meno, la vía fluvial del Norte llega hasta Dortmund, en los límites de la Baviera. Por la parte sur, el sistema de canales llega

desde el Danubio a Nuremberg, en el centro de Baviera. Uniendo, pues, estos dos puntos, el ferrocarril necesario, espacio de Dortmund a Nuremberg, y suponiendo que Alemania los deje pasar, pueden asegurarse, nada más que al mar Negro, y eso es lo que están haciendo: canalizar el río Weser, entre las dos poblaciones citadas y canalizar 13 secciones, que las necesitan.

Estas obras deben construirse muy pronto, por cuanto el gobierno alemán ha hecho un contrato con terratenientes de Westfalia, obligándose a facilitar torrajes para el seguro de 500.000 cordos, con la condición de que esos agricultores cedan a determinadas municipalidades del imperio un quinto de las áreas de cada cereal engordado, siendo libre la venta del resto.

Cuenta el gobierno alemán con importar de Bulgaria por esa vía fluvial muy económicamente, acaso a cambio de tabaco, el forraje necesario. La entrega de ésta a los agricultores, los ganaderos, se verificará antes de febrero, y la carne será recibida por los municipios en el mes de mayo del próximo año.

El pueblo alemán, que no tiene que pensar en nada, mientras que en España la mayoría de los ciudadanos se raspa la mollera pensando en lo que va a comer al día siguiente, al fin que han comido el día antes, el gobierno alemán está preparando a sus agricultores los embudos de mayo de 1918.

Dr. Albérico, S. Lagonarino
RESPONSABLE DE EXPRESIONES
DE OCHO, NINE Y GANARAS
Tratamiento de la Osmosis
Corrección de 2 a 4. Viena 1913

EPISODIO DE LA GUERRA EN LOS BALCANES

La crisis de los efectivos alemanes

El "Bureau de la Presse" comunica la nota siguiente, relativa a la crisis de los efectivos en Alemania.

Los numerosos prisioneros alemanes hechos en Champagne han dado interesantes informes sobre los efectivos de sus unidades.

Todos concuerdan en "que" los efectivos en las compañías de infantería, en la zona de los soldados varía ahora entre 150 y 200; ya no hay compañías de 250 hombres, cifra señalada al principio de la guerra.

El mando de los batallones en los regimientos activos y de la reserva es el descomulgado por capitanes del ejército activo.

Las compañías sólo tienen un oficial del activo como máximo, y los jefes de secciones pertenecen a la reserva o proceden de la clase de suboficiales; estos últimos sólo hacen funciones de oficiales porque el espíritu de casta de los oficiales alemanes no admite que haya en sus filas elementos de aquella categoría.

Respecto de los suboficiales de carrera, todos han desaparecido, sea a consecuencia de persecuciones, sea por las bajas sufridas.

Se ha observado, en particular, que en el 12 Cuerpo y en el 10 hávoro el número de los hombres pertenecientes a la quinta de 1915 oscila entre un cuarto y un tercio del efectivo.

Sólo queda en 100 por 100 de los efectivos primitivos de hombres que se hallan en el frente desde el principio de la guerra.

Un 20 por 100 de ellos han vuelto a las filas después de curar sus heridas o enfermedades.

En general, la duración media de las bajas de esta última categoría suele ser de unos cuatro meses.

Se puede juzgar por las anteriores indicaciones, cuantas dificultades ha de ahora los alemanes para mantener el número de sus Cuerpos de ejército. Sólo pueden hacer frente a esta situación reduciendo de un modo importante los efectivos de las distintas unidades.

La obra de los aliados

Un periódico publica con carácter oficioso lo siguiente:

Esperando que comencien a elejarse las decisiones tomadas por los Estados Mayores y mancomunadas por los gobiernos repárenlos, la obra de los aliados en Macedonia continúa bajo tres formas:

1. Organización del terreno.
2. Negociaciones con Grecia para obtener libertad de movimiento.
3. El puerto de Salónica, recibe desde hace muchas semanas más contingentes de los que podía materialmente recibir.

Todavía quedan en la rada muchos transportes cargados de tropas.

Cada unidad está provista de material de guerra, de municiones y de aprovisionamiento de todas clases.

El término medio de los hombres desembarcados diariamente es el de 3.000.

Se están fortificando las posiciones que las tropas deben ocupar en las proximidades de Salónica.

Por otra parte, las fuerzas aliadas se repliegan con método, a fin de llegar al interior del campo atrozado que se constituye. Replique y organización de terreno van a la par.

En lo que concierne a la libertad de movimiento, los Estados Mayores aliados querían que el ejército griego les dejase sitio libre en el campo de operaciones donde han de evolucionar.

Ciertas posiciones deben estar en manos necesariamente y no deben encontrar ninguna dificultad en el empleo de las vías férreas, facilidades incompatibles con la presencia del ejército griego.

Para realizar esta última parte del programa de los aliados, trabajan los diplomáticos en Atenas.

La comedia de la paz

En los centros de información nublados se dice que por la situación de los partidos de Alemania se puede creer que la discusión sobre las condiciones



TROPAS ALIADAS DEFENDIENDO O UN CARRO BLINDADO CONTRA UN ATAQUE DE LOS BULGAROS, EN LA FRONTERA DE SERBIA

LOS LAPICES DE LOS HUMORISTAS COMENTAN LA GRAN GUERRA



UNA NOCHE EN LOS INVALIDOS
El emperador abandona su turbaco de púrpura y va a despertar a Turena.
—¿Le duelen? Esta noche tengo prisa para ir a ver los calzones.

Después Durgo y el emperador van a despertar a Turena.

Saludan emocionados delante de las banderas; pero la que les interesa es la artillería.

Turena, delante de un obús de 200.
—Este en Sababach, no hubiera pasado a través de mi cuerpo.

Delante de un avistak alemán, el emperador murmura:
—¿Qué queréis. No creo en el poder de la aviación.

(Continuará)
